



OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjska 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

PREGLED VPRAŠANJ IN POBUD Z ODGOVORI

VPRAŠANJA IN POBUDE z 10. seje OBČINSKEGA SVETA z dne 13.2.2020

Tomaž Weiffenbach: Zgodil se je podor skal Na plavžu, to ste iz medijev lahko prebrali. V preteklosti so domačini tam veliko naredili za obrambo svojih hiš, postavili tudi mreže, da ni prišlo do najhujšega, kar si nihče ne želi. Bi bilo pa smiselno za naprej, da se to območje oziroma ta hrib nekako oceni in zavede kot plazišče. Jaz verjamem, da se to da, sam sicer ne vem, kako. Če bi bilo to vnaprej plazišče, bi lahko za zaščito z mrežami v prihodnje poskrbela država.

Na seji občinskega sveta, dne 28.5.2020, bo predstavljen projekt Sanacija brežine Na plavžu v Železnikih.

Tomaž Weiffenbach: Druga stvar, glede preložitve ceste oziroma obvoznice in protipoplavne zaščite. Meni je vseč, da se veliko dogaja, ni mi vseč, da se nekatere stvari dogajajo tako, kot se, ampak to so dejstva in to je resničnost, so pa zraven tudi stvari, ki jih ne smemo pozabiti in niso naše hiše, ali pa naše stvari, s katerimi smo vedno zraven, ampak so tudi kulturna dediščina, mislim, da vsi poznamo Matijovcevo kapelico, ki jo je 18. 9. 2007 odneslo, Matijovceva kapelica je stala nasproti takratne Dom opreme, danes Algame, oziroma nogometnega igrišča. Seveda takrat smo reševali sami sebe pa tudi hiše, bilo je rečeno, da bo na tej trasi, kjer je stala kapelica, potekala obvozna cesta in da se bo v sklopu obvozne ceste zgradila tudi nova kapelica, ki bo umeščena v ta prostor. Svetnika, ki je bil noter, sv. Anton Puščavnik, so ga dolvodno nekje v Loki, ne vem točno, kje, dobili, in ga odnesli v Restavratorski center v Ljubljano, kjer je še danes, in čaka, da se mu kapelica postavi nazaj. Tudi na kapelico ne smemo pozabiti in jo umestimo v tisti prostor, kjer je že prej toliko let stala.

Na lokaciji, kjer je stala kapelica, je sedaj predvidena trasa obvozne ceste s križiščem, zato predlagamo, da po zaključku del skupaj DRSI poiščemo primeren prostor za postavitve kapelice.

Tomaž Weiffenbach: Zadnja stvar pa je vesela stvar, to pa je prihajajoči prazniki oziroma pust, naslednji teden, potem pa upam, da se vidimo na prireditvah, ki jih društva organizirajo v naši občini, na pustnih karnevalih, povorkah, plesih; opozoril pa bi na velikonočni ponedeljek, po dveh letih se bo spet zgodil projekt oziroma prireditve »kovtre šivat« v sodelovanju Turističnega društva Železniki in Kulturno umetniškega društva France Koblar. Projekt bo dejansko potekal na velikonočni ponedeljek popoldne nekaj ur, finančno pa lahko rečem, da je kar bogat zalogaj; sedaj smo v fazi organizacije in pridobivanja sponzorjev in tistih, ki bodo z veseljem priskočili. Dve leti nazaj je bilo 125 parov, plus 100 ljudi same organizacije, tako da imamo že s pogostitvijo kar precej stroškov, ampak jaz verjamem, da bomo uspeli, verjamem, da bo letos 150 parov, da boste z veseljem prišli plesat v Železnike.

Alenka Lotrič: Mene pa samo zanima športna dvorana in najemnina - športna društva v naši občini, ki organizirajo prireditve, plačajo kar veliko najemnino. To mene moti in moti tudi druge, s tem da društvo pripravi dvorano in jo tudi pospravi. Če to organizira gasilsko društvo, se trudi, da dobi določena sredstva, s tem plača najemnino dvorane, po drugi strani pa prosi občino za sredstva za delovanje društva. Če bi se dalo na kakšen način, da bi vsaj ta društva, ki delujejo v občini, poravnala samo stroške, ki nastanejo pri tej uporabi, da bi se jim najemnina nekako zmanjšala. To je moj predlog.

Občina Železniki je z odlokom dala športno dvorano v brezplačno upravljanje Javnemu zavodu Ratitovec. Le-ta pa ima z upravljanjem stroške, ki jih mora zaračunati uporabnikom. Najemnino zaračunavajo po ceniku. Predlagamo, da se ta tema odpre pri poročanju JZR za leto 2019 in predstavitvi finančnega načrta za leto 2020, v smislu dopolnitve cenika z možnostjo, da društva lahko pomagajo pripraviti in pospraviti dvorano, kar se ustrezno vrednoti.

Alenka Lotrič: Bi pa še povedala o smučišču Rudno. Danes smo že govorili, vse čestitke smučišču Rudno, me je pa zmotilo to, zdajle, ko sem šla na sejo. Že z Dražgoš dol sem videla utripajoče luči, bila je temo, dva avtomobila sta bila na cesti in sta imela utripajoče smerokaze vključene, mamica je pospravljala smuče, otroka je imela pri cesti, nasproti je šla mamica z vozičkom, neosvetljena, Jaz sem ustavila, nasproti je šel avto, omejitev je 60 km na uro, to se je v redu izpeljalo, a če pomislimo, kakšna katastrofa bi to lahko bila. Nasproti sta šla avtomobila z avstrijsko registracijo, ki pa teh razmer ne poznata. Mi, ki se dnevno vozimo, poznamo razmere, in smo avtomatsko pozorni na to, čeprav še zmeraj premalo, ker otrok je nepredvidljiv, in to bo res treba nekaj narediti. Ampak smučišče je pa res dobro, vse čestitke.

Stanje na cesti mimo smučišča je nevarno in nujno potrebno ureditve. Projektna dokumentacija za ureditev državne ceste mimo smučišča (od Rudna do ribogojnice) je v recenziji, na DRSI smo prosili, da nam dokumentacijo dajo v pregled in morebitne pripombe, vendar žal ne dovolijo, preden ni izvedena recenzija.

Zora Bonča: Tudi nekaj v zvezi s prometom oziroma z varnostjo. Vprašanje, če je možno narediti en prehod za pešce, dodaten, na Trnju, kjer se zavije na Škovine. Na tej strani, pri vodi, je pločnik, na drugi strani je blok pod Škovinami in pet hiš. Vsi tisti, ki grejo domov, skačejo čez cesto, ko ni nobenega avta. Jaz grem večkrat tam, ker hodim staršem pomagat, in ravno včeraj sem naletela na situacijo, ko sem prišla š Škovin dol, en fantek je ravno šel čez cesto in je moral skočiti; sešlo se je. Dajem pobudo, da bi se tam naredilo prehod za pešce.

Župan: To imamo že v proračunu, že za lani smo imeli v planu projekte, pa zaradi prezasedenosti projektanta tega nismo naredili. Imamo pa letos spet v proračunu, da se za to naredi projekt.

Zora Bonča: Še nekaj, tam, kjer je bila prej Matijovceva kapelica Na plavžu, včasih smo rekli v parku, je bila miza in klopce, lahko se je ustavil tudi kakšen turist. Sedaj, ko gremo skozi Železnike, ni nikjer mize in klopce, kjer bi se turist lahko ustavil, tudi ne pred pošto. Le pri plavžu so in na placu; če bi kdaj kakšen evro kje ostal, bi bilo dobro kje postaviti kakšno klopco.

Na lokaciji Na plavžu zaenkrat ni primerno postavljati klopi, ker smo zemljišče prenesli v last RS za potrebe urejanja poplavne varnosti in obvoznice. Krajevna skupnost Železniki pa je že naročila izdelavo nekaj novih klopi.

Franc Tušek: Najprej glede pobude o urejanju javne razsvetljave, zahvalil bi se Jolandi in Roku za sodelovanje; z Rokom sva tudi pogledala, kako zgleda po Dašnici javna razsvetljava.

Z odgovorom Športnega društva Selca se sploh ne morem strinjati. Ne bom na široko, ampak to je nekaj, da je sploh nekaj napisano.

Glede vabil za občinski praznik. Jaz sem lansko leto prvič dobil vabilo kot svetnik, v debati sem pa videl, da ta vabila ne dobijo vsi, ki kakorkoli sodelujejo z občino ali občinsko upravo. In bi predlagal, da vsi, ki delajo v raznih komisijah, vemo, da veliko tudi prostovoljno in niso plačani, da se jim vsaj na ta način zahvalimo za brezplačno sodelovanje, da jim pošljemo za občinski praznik vabilo, za tisto pogostitev pa ne bo toliko več koštalo, ena zahvala in pozornost za njihov prosti čas bi to bila.

Sprejemamo pobudo.

Franc Tušek: Glede na to, da je novo vodstvo Razvojne agencije Sora, bi predlagal, da se povabi na razširjen odbor za gospodarstvo oz. za družbene dejavnosti, kjer bi bili lahko prisotni tudi drugi svetniki, da se jih povabi, da povejo njihove načrte, občino pa bi prosil, da nam priskrbi podatke, kaj so oni dolžni za tista sredstva, ki jih mi damo njim, nam narediti. Tako bomo lahko bolj na čistem, kaj je, kaj ni, po pravici povem, da jaz ne vem, kaj so oni dolžni nam narediti, pa lepo bi bilo spoznati njihove načrte.

Župan: Mislim, da bi bil pravi odbor za gospodarstvo.

Z direktorjem Razvojne agencije Sora smo se pred epidemijo koronavirusa že dogovarjali, da bi se udeležil seje odbora za gospodarstvo; računamo, da bomo to realizirali v juniju.

Franc Tušek: V Dašnici so sedaj nove oznake cona 30. Nisem strokovnjak glede tega, toliko pa vem, da vsako križišče razveljavi prejšnji znak. Tu imamo cono 30, ko pridemo 30 m naprej, je križišče. Znak je za začetek cone na začetku Dašnice in za konec cone na koncu Dašnice.

Rok Pintar: Pri coni 30 je drugače. Razlika je med omejitvijo 30 km in znakom cona 30. Znak Cona 30 razveljavi šele znak konec cone 30. V coni 30 so višji prekrški.

Miran Šturm: Nad kapelico, če greš iz Petrola proti Železnikom, je za ograjo en hlod že več kot mesec, če mene vprašate, je samo sreča, da ni bilo snega; če bi bil kakšen plaz, bi se to sesulo na cesto in bi lahko še koga podrlo. Verjetno je to stvar lastnika. Če pa lastnik ne more te zadeve urediti, ali bi lahko preko občine nekako to zadevo uredili, ker jaz mislim, da je zadeva nevarna. Višje gor je še en sušec podrt.

Župan: Pozvali bomo lastnika, verjetno pa lastnik tega ne bo odstranil, verjetno bo to morala rešiti občina, tudi drugje je še nekaj takih primerov.

Rok Pintar: Te mreže zadržijo skale, ki letijo 100 km/uro teže 1 tono, glede varnosti to ni problem, problem je, da je to treba čistiti.

Postavljavca mrež smo zaprosili za odgovore (pravilnik) o tem, kdaj je potrebno čistiti mreže in kdo je odgovoren za čiščenje. Hkrati smo osebo, ki ima ustrezno mehanizacijo zaprosili, da nam poda predračun za odstranitev drevesa, ki moti izgled, po zagotovilih pristojnih pa ni nevaren za mrežo.

Tomaž Demšar: Vprašal bi, kaj je z avtobusnimi postajami na Rudnu.

Rok Pintar: Lahko povem glede ureditve avtobusnega postajališča na Rudnu. Ravno danes sem, sicer še neuradno, izvedel, da je bil izbran izvajalec, s katerim imamo v našem koncu dobre izkušnje.

Glede ceste do Rudna, ta odsek od Rudna do ribogojnice, projekt je pripravljen in je v recenziji, z županom sva že parkrat prosila, naj ga nam dajo v pregled že pred recenzijo, da se ne bi dogajalo to, kar se je na Rudnu, da bi ga kasneje popravljali, ampak nam žal ne dovolijo, da bi ga prej pogledali.

Avtobusni postaji na cesti na Rudnem sta se začeli urejati, zapora državne ceste je dovoljena od 21.5.2020.

Tomaž Demšar: Druga stvar je, kot sem že velikokrat rekel, pri pošti, pri postaji, je tema, ravno tam, kjer grejo iz avtobusa dol. Ob vseh teh lučeh, ki so tam okoli, je tam čona mraka.

Župan: Javna razsvetljava pri pošti se bo pogledala in se bo uredilo.

Vzdrževalca javne razsvetljave smo zaprosili za predračun. Poslal je predračun z več opcijami izvedbe. Po izvedenem usklajevanju čakamo na nov predračun.

Tomaž Demšar: Tomažu Weiffenbachu bi se pridružil - upam, da bo pustno rajanje še kaj denarja pustilo v občinski blagajni; v soboto bi vas povabil na koncert Janeza Trilerja »Kaj ti je deklica« v bivši kinodvorani.

Tomaž Demšar: Zanima me, zdaj imamo v naši občini kar tri civilne iniciative. Zanima me, ali uprava kaj sodeluje z vsemi tremi, a ne?

Župan: Glede sodelovanja s civilnimi iniciativami – z iniciativo Na Kresu smo malo na nasprotnih bregovih, s to za poplavno varnost smo eden drugemu v pomoč, za Zali Log smo bili pa malo nazaj obveščeni. V začetku marca bo organizirana predstavitev na Zalem Logu; svetnikom smo poslali dokumentacijo, kjer se vidi, kako naj bi se zadaj nabirala voda.

Tomaž Demšar: Še okrog skal padajočih, zdaj ko smo se pri Tuškovi Cirili ekspresno lotili, lansko leto je podobno vlogo dal Aleš Primožič, povedali smo mu, da je to stvar lastnika zemljišča. Upam, da se bomo teh sanacij lotili podobno, kot smo se sedaj pri Cirili, da bomo še pri ostalih imeli isto prakso.

Na seji občinskega sveta, dne 28.5.2020, bo predstavljen projekt Sanacija brežine Na plavžu v Železnikih.

Božo Prezelj: Najprej bi se občinski upravi, še posebej pa Roku, zahvalil za odgovore na moj vprašanje na prejšnji seji. Glede plazov in podorov je Rok naredil razpredelnico, mislim, da si je vse podore tudi ogledal, sedaj bomo lahko skupaj pripravili prioritete, kako se bo to saniralo.

Bi pa še vprašal - že nekaj časa nazaj se je na davški cesti med Hlipovo rupo in Podmejačevim Logom naredil en kar velik podor in bi prosil, če bi se lahko na direkcijo vprašalo, kako mislijo to sanirati in kdaj. Po drugi strani pa bi bilo fino, da bi se upravljavca ceste opozorilo, da bi ta podor malo bolje označil. Sicer je ta podor ravno za ovinkom in je stvar zelo nevarna, ko greš dol.

Rok Pintar: Jaz sem bil en mesec nazaj obveščen o tem plazu in sem šel takoj pogledat, stvar je bila res dosti manjša, vzdrževalci so rekli, da bodo to sanirali z rednega vzdrževanja, potem se je ta stvar pokazala, da je še precej globlja, in zdaj sem dobil informacijo, da je stvar toliko večja, da bo to moralo iti prek razpisov in te stvari. Rekli so, da bodo pospešili, ampak še zmeraj ne bo toliko enostavno, kot so si oni zamišljali. Glede označitev pa sem se ravno danes peljal mimo in sem bil presenečen, da je znak nelogičen in bi morala biti še ena osvetlitev z lučko. Glede tega jih bom jutri še poklical.

Dobili smo informacijo, da poseg presega dela v sklopu rednega vzdrževanja, zato je bila zadeva predana sektorju za investicije na DRSI, hkrati so predlagali uveljavljanje garancije kot odpravo napak o solidnosti gradnje.

Blaž Vrhunc: Lansko leto je bila debata, koliko se bo zadrževalnikov čistilo, nekaj se jih je, ali imamo mi že kaj od države plana, kako se bodo tega naprej lotili, katere zadrževalnike bodo naprej čistili, če jih sploh bodo.

DRSV, sektor območja zgornje Save:

»V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe urejanja voda na območju zgornje Save so bile po letnem programu dela v letu 2019 na območju občine Železniki odstranjene prekomerno odložene naplavine z zaplavlkov objektov:

- Davča – pregrada v km 1,20
- Davča – pregrada v km 4,37
- Nidrarska grapa – pregrada v km 0,21
- Pritok Selške Sore v km 28,16 gorvodno od Podrošta - pregrada nad regionalno cesto.

V letu 2020 se obvezna gospodarska javna služba urejanja voda na območju zg. Save izvaja izredno, na podlagi Pogodbe o izvajanju nekaterih nalog javne službe urejanja voda. Obseg del in predvideni objekti so le okvirno začrtani in bodo podvrženi sprotnemu prilagajanju razvoju situacije glede izvajanja GJS in razpoložljivih sredstev, v začrtanem okviru.

Odstranjevanje prekomerno odloženih napolavin na območju občine Železniki je predvideno z zaplavlkov objektov:

- Škovine – pregrada pri hiši Škovine 5
- Davča – pregrada v km 12,50
- Davča – pregrada v km 4,37 (po potrebi ponovno)
- Pritok Selške Sore v km 28,16 – pregrada nad cesto.«

Franc Tušek: Takrat, ko se je začela montirati mreža nad Petrolom, je bil znak za prikazovanje hitrosti nasproti Tuša odstranjen. Ne vem, ali se je prestavil drugam, tam je prišel zelo prav.

Župan: Prestavil se je k nogometnemu igrišču, kakšnega bomo morali še kupiti, tudi pred Selca so rekli, da bi ga bilo dobro postaviti.

V nakupu je en nov prikazovalnik hitrosti (izbran je najcenejši ponudnik), načrtovan je za Selca.

Železniki, 20.5.2020
Št.: 9000-3/2020-008

ŽUPAN
OBČINSKA UPRAVA